



MF SÉRIE RK

ENLEIRADORES

Enleiradores de alto desempenho



MASSEY FERGUSON

SÉRIE RK



Pág. 05
Engate três pontos



Pág. 06
Enleiradores de dois e quatro rotores



Pág. 08
Enleiradores de dois rotores centrais e chassi de transporte

Conteúdo

- 04 Enleirador de um rotor - Por que usar um enleirador de um rotor Massey Ferguson?
- 05 Engate três pontos
- 06 Enleiradores com dois e quatro rotores
- 07 Aspectos de qualidade
- 08 Enleiradores de dois rotores centrais e chassi de transporte
- 09 Enleiradores de dois rotores com formação de fileira lateral
- 10 Enleiradores de quatro rotores centrais e chassi de transporte
- 12 Especificações técnicas



Pág. 10
Enleiradores de quatro rotores centrais e chassi de transporte



Pág. 12
Especificações técnicas

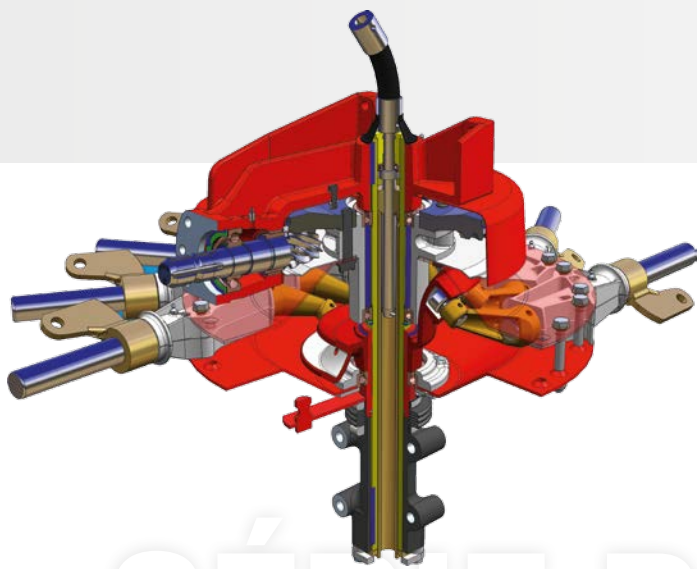
Enleirador de um rotor

Por que usar um enleirador de um rotor Massey Ferguson?

Enleiradores de excelente qualidade, fáceis de manusear e resistentes: essas qualidades são suficientes para adquirir um enleirador de um rotor Massey Ferguson.

Cabeça do rotor

O design fechado da cabeça protege os componentes contra poeira e sujeira, o que aumenta a vida útil. A forma otimizada dos trilhos de cames, feita com ferro fundido de grafite esferoidal, proporciona o melhor desempenho e o levantamento preciso e rápido dos dentes. A grande unidade de acionamento e o alojamento do braço, feitos de liga de alumínio, são excelentes exemplos de um projeto testado e comprovado.

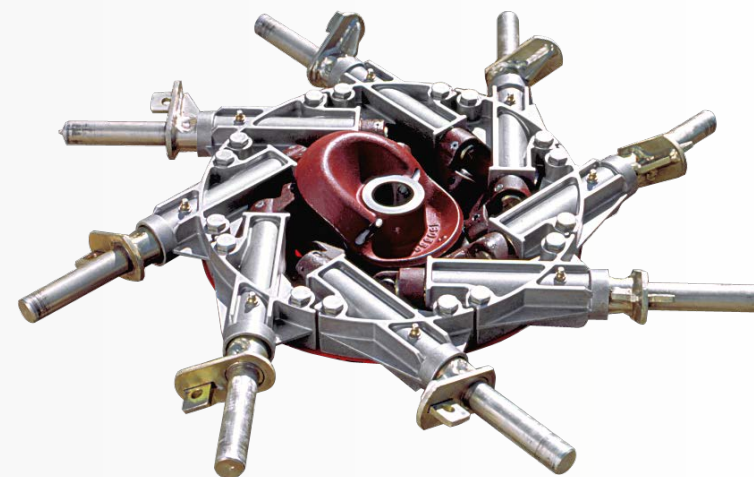


Braços farpados em arranjo tangencial

A melhor qualidade de raspagem é obtida com o arranjo tangencial dos braços farpados, o que cria um cordão perfeito. Além disso, isso permite uma maior velocidade de trabalho: os melhores pré-requisitos quando o clima não favorece.

Cabeça de enleirador parafusada

A cabeça do enleirador é aparafusada por um anel cônico que forma uma unidade sólida. A vantagem é que os anéis não são afetados por nenhum efeito de cisalhamento, mas apenas pelas forças de pressão e tração. Além disso, isso produz estabilidade precisa e centralização que aumenta a vida útil. Os braços do dente podem ser substituídos individualmente sem ter que desmontar a cabeça inteira.



Passando para a direita

Todos os enleiradores Massey Ferguson de um rotor formam a fileira do lado direito. Desta forma, você sempre poderá ver a linha, pois os controles do trator estão à direita.

Linhas à direita ... ergonomia!



SÉRIE RK

Enleirador com um grande rotor de capacidade de trabalho

Trabalhe melhor com um enleirador de um rotor



Os dentes

Cada um dos dentes é aparafusado individualmente na parte inferior dos braços. A vantagem deste projeto é que o lado do braço que está em contato com a forragem permanece suave e não permite que a forragem adira. Se qualquer uma das cerdas precisar ser substituída, basta removê-la. Além disso, as farpas desfrutam de grande capacidade de movimentação, uma vez que não são limitadas pelo braço.

O apoio das cerdas

Todos os suportes para cerdas da Massey Ferguson são fabricados a partir de uma única peça de metal resistente.

O ponto de conexão do braço da cerda é moldado pelo seu ajuste perfeito, o que torna possível inserir os braços com facilidade e minimizar o desgaste deste ponto delicado. Além disso, o design facilita a manutenção.

Transmissão de energia

Os enleiradores da Massey Ferguson são equipados com fusíveis que protegem contra sobrecargas.

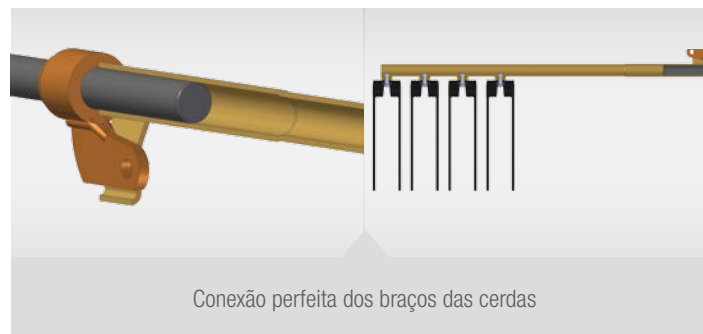
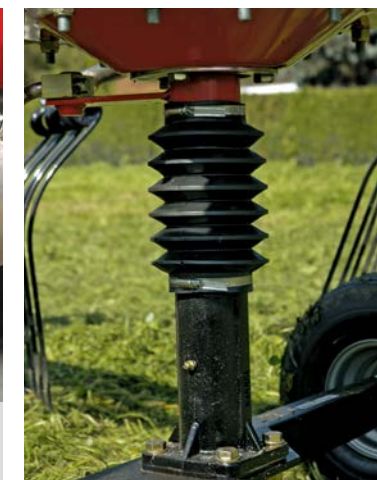
Isso evita reparos dispendiosos e períodos inativos durante a colheita.

Altura de trabalho perfeita

O ajuste de altura linear é padrão e permite adaptar o enleirador às condições do terreno e trabalhar com facilidade e rapidez.



Lateral do braço que fica em contato com a cultura completamente liso



Conexão perfeita dos braços das cerdas

Enleiradores com dois ou quatro rotores

Poder de escolha de acordo com suas necessidades

Atualmente, os grandes enleiradores são peças-chave no processo de colheita de forragem. Um problema na máquina pode fazer com que ela pare de funcionar e cause custos e interrupções significativos. Ao escolher um enleirador, você não pode se dar ao luxo de fazer sacrifícios. A Massey Ferguson combinou sua experiência e os mais recentes avanços tecnológicos para fabricar uma nova linha de enleiradores de alto desempenho.

As características de todos os enleiradores Massey Ferguson são:

- Estrutura robusta
- Facilidade de uso
- Excelente qualidade de enleirador



Braços farpados em arranjo tangencial

A melhor qualidade de raspagem é obtida com o arranjo tangencial dos braços farpados, o que cria uma trilha perfeita. Além disso, isso permite uma maior velocidade de trabalho: os melhores pré-requisitos quando o clima não favorece. Proporciona o melhor desempenho e levantamento preciso e rápido dos dentes.



Cabeçotes do enleirador

Os cabeçotes são uma parte importante de um enleirador. Devido à sua construção fechada, os cabeçotes podem ser usadas para proteger todos os componentes importantes contra sujeira e poeira e garantem uma longa vida útil.

Enleiradores com dois ou quatro rotores

Enleirador MF de dois rotores com formação lateral de leiras

Um enleirador de dois rotores com amplas sobreposições e a flexibilidade de escolher entre duas leiras estreitas ou uma mais larga.

Enleirador de dois rotores MF com formação central de leiras

Enleirador MF de dois rotores com largura de trabalho e leiras variáveis, pensado para alto rendimento e flexibilidade.



Enleirador MF de quatro rotores com formação central de leiras

Enleirador MF de quatro rotores de grande superfície com largura de trabalho e de leira variáveis, desenhado para oferecer um alto desempenho e agilidade. Estrutura simples, mas resistente.

Enleiradores de dois e quatro rotores

Aspectos de qualidade

steerGUARD® para manobrabilidade simples e direta

A Massey Ferguson possui um sistema de direção patenteado para o enleirador que opera dentro do chassi.

O sistema de direção é o mais preciso em todas as condições. O eixo de direção está protegido contra danos e, ao contrário de outras hastes de direção externas, possui apenas dois pontos de articulação. O resultado é uma direção precisa para toda a vida.

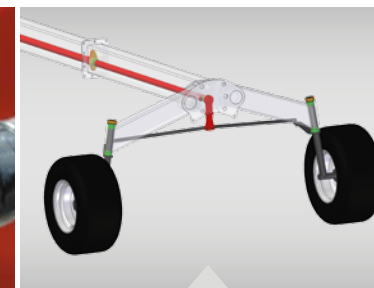
O movimento é transferido do eixo de direção para as rodas com a ajuda do eixo de direção e hastes de direção ajustáveis. Essas barras são fixadas com cabeças cônicas de alta precisão que garantem sua resistência mesmo após muitos anos de uso.

O principal benefício deste design do sistema de direção está na transmissão positiva e direta do movimento. O enleirador sempre funciona nos trilhos do trator e também, é tão leve que não é perceptível. Este tipo de orientação garante uma operação uniforme a uma velocidade maior. Como resultado, o movimento entre os campos é rápido e seguro e pode viajar até 50 km/h.*

* De acordo com a legislação do país



Cabeça de barras de direção ajustável

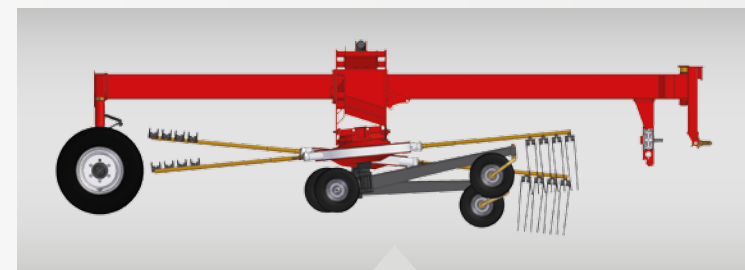


Barras de direção como em um veículo comercial

A melhor adaptação ao terreno em cada situação

A suspensão cardan do rotor, patenteada pela Massey Ferguson, garante a melhor adaptação ao terreno, mesmo nas condições de trabalho mais difíceis. O rotor pode adaptar-se ao chão independentemente do quadro, longitudinal ou transversalmente. Como resultado, a forragem depositada nas cavidades pode ser recuperada sem perdas.

Da mesma forma, em pisos inclinados, evita-se danificar a grama com os dentes. Com Massey Ferguson, ele obterá uma faixa de alta qualidade e com a menor perda de forragem.



Suspensão Cardan do rotor patenteada

Efeito de jato

A suspensão Cárden do rotor patenteado e a distribuição do peso do rotor fazem que este se eleve primeiro pela parte frontal. Quando abaixa, as rodas traseiras do rotor são aquelas que primeiro entram em contato com o solo.

Desta forma, os dentes não penetram no solo, não há danos na grama ou a forragem é contaminada e a forragem de melhor qualidade é obtida.



SÉRIE RK

Enleiradores com dois rotores e estrutura de transporte com formação de fileira central

MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC e MF RK 1002 TRC

O polivalente da gama Massey Ferguson de dois rotores com formação de fileira central

Trabalho automático com pré-seleção de largura, raking de alta qualidade, linhas uniformes e transporte rápido e seguro entre os campos. São características dos enleiradores Massey Ferguson de dois rotores com formação central de fileiras, MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 e MF RK 1002. A ferramenta mestre para todas as condições de trabalho. Com a opção dos sensores de contato nas 6 rodas e a suspensão Cardan dos rotores, o trabalho de raspagem é preciso e rápido. O melhor ponto de partida para conseguir uma forragem de alta qualidade.

Fácil de usar: simples e intuitivo

A largura de trabalho pode ser ajustada sem ferramentas e, em combinação com o controle por cames, permite a criação de linhas perfeitas para as máquinas que vêm atrás. Quatro larguras de trabalho disponíveis, para maior conforto.

Tecnologia patenteada que garante a menor altura no transporte, independentemente da largura de trabalho pré-selecionada. Devido a limitação automática de altura na posição da cabeça, não é necessário desconectar a TDP do trator na rotação da plataforma.

MF RK 802 TRC PRO e MF RK 1002 TRC PRO

- Especialistas em condições extremas
- Aqueles que melhor se adaptam ao solo
- Cabeçote que não precisa de manutenção

Enleiradores especializados em palha e em condições extremas

O novo chassi do rotor dos modelos MF RK 802 PRO e MF RK 1002 PRO foi equipado com seis rodas, um eixo tandem e pneus de 18 polegadas para proporcionar o melhor desempenho possível em todas as situações. As rodas motrizes foram reprojctadas para serem maiores e mais resistentes, garantindo uma operação suave mesmo nas condições mais difíceis, como em um campo com restolho. A distância entre os dentes e o volante para garantir as linhas da mais alta qualidade e criar as condições perfeitas para a embalagem.



Enleirador de dois rotores com formação de fileira lateral

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC e MF RK 842 SD-TRC PRO

Flexibilidade e conforto em todas as condições

Os enleiradores Massey Ferguson com formação de fileira lateral são a solução perfeita e flexível para todos os tipos de terreno. Com esses enleiradores é possível formar duas linhas estreitas, uma mais larga ou uma dupla. A mudança e a largura do trabalho podem ser ajustadas facilmente em segundos. As largas sobreposições entre os rotores garantem a transferência de forragem e a formação de linhas uniformes, mesmo nas condições mais difíceis.

Nos modelos com barra de tração versátil, montados no modelo MF RK 702 TR-SDX, existe largura de transporte inferior a 3 m, mesmo com os dentes montados, permitindo um movimento rápido entre os campos. Em modelos com estrutura de transporte, uma altura de transporte reduzida é garantida, independentemente da largura de trabalho escolhida.

- Maior largura de trabalho
- Formação de 1 ou 2 linhas
- A melhor adaptação ao terreno com a suspensão cardan do rotor e o efeito jet
- Controle sequencial da elevação do rotor



Enleirador de quatro rotores com formação de fileira central e estrutura de transporte

MF RK 1254 TRC EC e MF RK 1254 TRC

- Para grandes fazendas e empreiteiros
- Estrutura simples, mas resistente
- Baixo centro de gravidade
- Cabeçote que não precisa de manutenção (MF RK 1254 TRC)

O carro-chefe da Massey Ferguson

Com quatro rotores e uma largura de trabalho de até 12,5 m, esse enleirador forma as melhores linhas.

Este modelo foi projetado especialmente para grandes fazendas, empreiteiros e uso em várias fazendas. O design simples, mas robusto, dos modelos TRC EC MF RK 1254 e TRC MF RK 1254 os torna fáceis de operar, aumentando sua flexibilidade quando usados em mais de um fazenda.

Sistema de controle nos cabeçalhos

O modelo MF RK 1254 TRC é equipado com um sistema de controle hidráulico seqüencial automático que se adapta às suas necessidades. Este sistema controla a subida e descida dos dois rotores traseiros e permite que você deposite com precisão as linhas quando estiver nos cabeçalhos. Devido à limitação automática de altura na posição da cabeça, não é necessário desconectar a TDP do trator na rotação da plataforma.

Segurança na estrada e nas encostas

O modelo MF RK 1254 TRC foi concebido para suportar uma velocidade de transporte até 50 km/h *, o que reduz o tempo de viagem entre os campos. Para alcançar segurança ao viajar, a máquina é equipada com um sistema de frenagem de alta eficiência que permite operações em declives. Graças ao seu baixo centro de gravidade, a segurança dos transportes é garantida.

Para os agricultores cujas aplicações não exigem um sistema de travagem extremo, existe também o modelo MF RK 1254 TRC EC.

* De acordo com a legislação do país





Especificações

Um rotor, enganche para tripantal, alpine

Modelo	MF RK 341 DSR	MF RK 361 DSR
Categoria de montagem	Cat I e II	Cat I e II
Largura de trabalho aprox. m	3.40	3.60
Largura da linha aprox. m	0.60 - 1.30	0.60 - 1.50
Largura de transporte aprox. m	1.70	1.70
Comprimento de transporte aprox. m	2.03	2.13
Braços farpados por rotor	8	10
Braços farpados por rotor	3	3
Rodas nos rotores	2 x 15/6.00-6	2 x 15/6.00-6
Potência necessária aprox. kw/cv	17/23	25/34
TDF rpm	540	540
Tomada de força	Embreagem de segurança de sobrecarga (embreagem de pino radial)	
Peso aprox. kg	330	370

Um rotor, engate para tripantal, forro flutuante

Modelo	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Categoria de montagem	Cat I e II	Cat I e II	Cat I e II	Cat I e II	Cat I e II
Largura de trabalho aprox. m	3.40	3.60	3.80	4.20	4.50
Largura da linha aprox. m	0.60 - 1.30	0.60 - 1.50	0.60 - 1.50	0.70 - 1.55	0.75 - 1.60
Largura de transporte aprox. m	1.42	1.55	1.55	1.83	1.99
Comprimento de transporte aprox. m	2	2.21	2.31	2.58	2.68
Braços farpados por rotor	8	10	10	12	12
Dentes duplos por braço	3	3	4	4	4
Rodas nos rotores	2 x 15/6.00-6	2 x 16/6.50 - 8	2 x 16/6.50 - 8	2 x 16/6.50 - 8	4 x 16/6.50 - 8
Potência necessária aprox. kw/cv	17/23	20/27	20/27	30/41	30/41
TDF rpm	540	540	540	540	540
Tomada de força	Embreagem de segurança de sobrecarga (embreagem de pino radial)				
Peso aprox. kg	360	420	440	580	620

Um rotor, gancho nos braços ou na barra de tração

Modelo	MF RK 451 TR
Categoria de montagem	Drawbar
Largura de trabalho aprox. m	4.50
Largura da linha aprox. m	0.75 - 1.60
Largura de transporte aprox. m	2.10
Comprimento de transporte aprox. m	4.10
Braços farpados por rotor	12
Dentes duplos por braço	4
Rodas nos rotores	4 x 16/6.50 – 8
Potência necessária aprox. kw/cv	30/41
TDF rpm	540
Peso aprox. kg	600

Dois rotores, formação lateral de filas

Modelo	MF RK 702 TR-SDX	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Categoria de montagem	Drawbar	Cat I and II	Cat I and II	Cat II	Cat II
Largura de trabalho aprox. m	6.30/7.00	5.75/6.65	6.60/7.70	7.80/8.40	7.80/8.40
Largura da linha aprox. m	0.60-1.90	0.60-1.90	0.60-1.90	0.60-1.90	0.60-1.90
Largura de transporte aprox. m	2.30	2.97	3.00	2.80	2.96
Altura de transporte aprox. m (braços desmontados)		3.00	3.65	3.60	3.60
Comprimento de transporte aprox. m	8.45	6.63	7.43	8.5	8.54
Braços farpados por rotor	12 / 12	10 / 12	12 / 12	13	13
Dentes duplos por braço	4	4	4/5	4/5	4/5
Rodas nos rotores	2 x 18/8.50-8 / 3 x 18/8.80-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
Rodas no quadro		10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	300/80-15.3	380/55-17
Potência necessária aprox. kw/cv	33/45	19/26	30/41	44/60	44/60
Conectores hidráulicos necessários	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x DAV efeito duplo	1 x DAV efeito duplo
TDF rpm	540	540	540	540	540
Embreagem de avanço no acionamento auxiliar	●	●	●	●	●
Painéis de sinalização V-20	●	●	●	●	●
Luzes de sinalização	●	●	●	●	●
Peso aprox. kg	1380	1550	2100	2400	2450

Ilustrações mostram alguns dos equipamentos especiais. Algumas máquinas disponíveis apenas em países selecionados. As imagens fornecidas não correspondem necessariamente à versão mais recente do equipamento padrão.

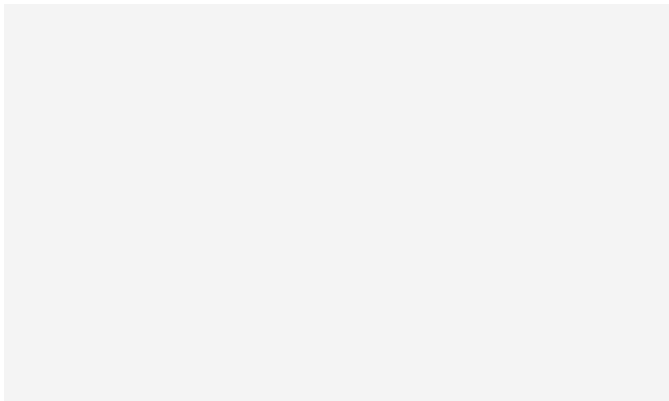
Especificações

Dois rotores, formação de fileira central

Modelo	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Categoria de montagem	Cat I e II	Cat I e II	Cat I e II	Cat I e II	Cat II	Cat II
Largura de trabalho aprox. m	5.80 – 6.60	6.80 – 7.60	7.20 – 8.00	7.20 – 8.00	8.80 – 10.00	8.80 – 10.00
Largura da linha aprox. m	1.20 – 1.80	1.20 – 2.00	1.20 – 2.00	1.20 – 2.00	1.30 – 2.20	1.30 – 2.20
Largura de transporte aprox. m	2.75	2.98	2.98	2.98	2.87	2.87
Altura de transporte aprox. m (braços desmontados)	3.18	3.55	3.65	3.65	3.85	3.85
Comprimento de transporte aprox. m	4.66	5.33	5.33	5.37	6.49	6.49
Braços farpados por rotor	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	15	15
Dentes duplos por braço	4	4	4	4	5	5
Rodas nos rotores	3 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8
Rodas no quadro	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	11.5/80 – 15.3	300/80-15.3	380/55 – 17
Potência necessária aprox. kw/cv	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Conectores hidráulicos necessários	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV, 1 x DAV
TDF rpm	540	540	540	540	540	540
Embreagem de avanço no acionamento auxiliar	●	●	●	●	●	●
Painéis de sinalização V-20	●	●	●	●	●	●
Luzes de sinalização	●	●	●	●	●	●
Peso aprox. kg	1,350	1,875	1,900	2,050	2,900	2,950

Quatro rotores

Modelo	MF RK 1254 TRC EC	MF RK 1254 TRC
Categoria de montagem	Cat II	Cat II
Largura de trabalho aprox. m	12.50	12.50
Largura da linha aprox. m	1.20 – 2.20	1.20 – 2.20
Largura de transporte aprox. m	2.98	2.98
Altura de transporte aprox. m (braços desmontados)	3.65	3.65
Comprimento de transporte aprox. m	8.49	8.49
Braços farpados por rotor	4 x 12	4 x 12
Dentes duplos por braço	4	4
Rodas nos rotores	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8
Rodas no quadro	500/50 – 17	500/50 – 17
Potência necessária aprox. kw/cv	59/80	59/80
Conectores hidráulicos necessários	2 x DAV	2 x DAV
Ajuste de altura do rotor	Mecânico	Mecânico
TDF rpm	540	540
Embreagem de avanço no acionamento auxiliar	●	●
Painéis de sinalização V-20	●	●
Luzes de sinalização	●	●
Peso aprox. kg	4,300	4,400



 www.masseyferguson.com.br

 MasseyFergusonBr

 MasseyFergusonBrasil

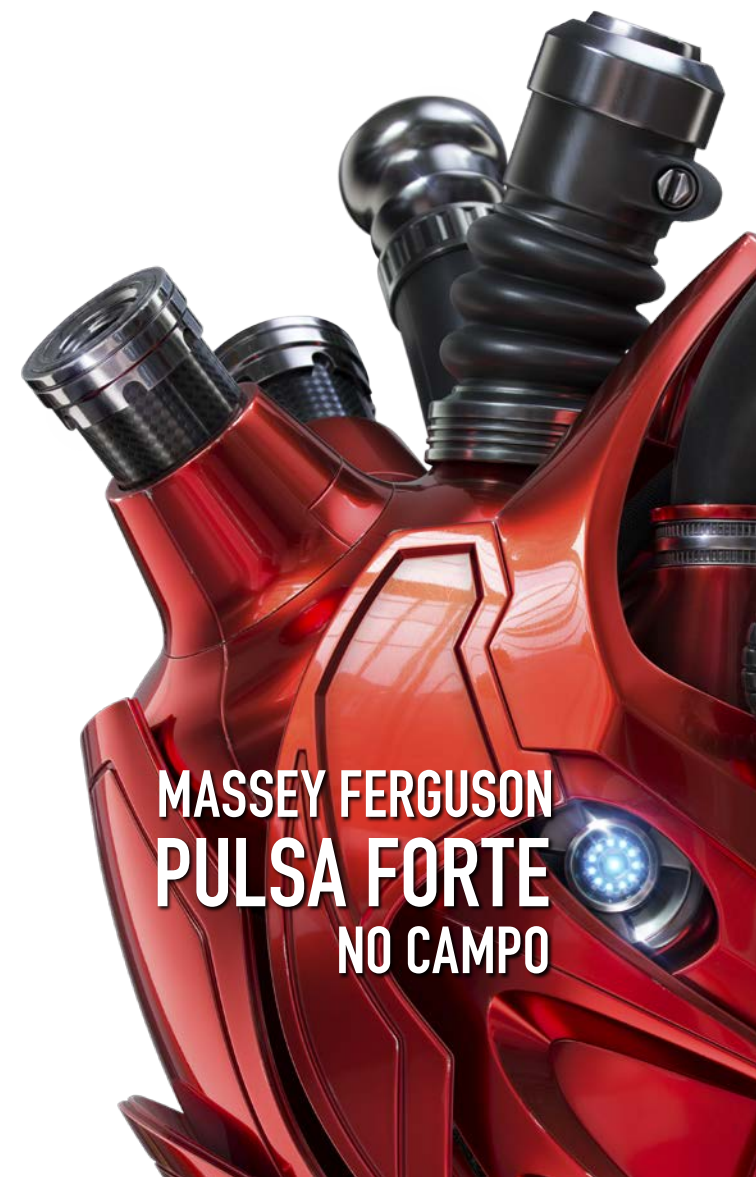
 0800 704 4198

Acesse o site e saiba mais
sobre nossos produtos
www.masseyferguson.com.br

MASSEY FERGUSON é uma marca mundial da AGCO.

Este material contém o resumo das informações do Produto, cujas especificações podem ser alteradas a qualquer tempo, sem aviso prévio. A configuração da versão standard pode ser diferente das fotos ilustrativas. Por isso, antes de comprar, sempre confirme todas as informações do Produto com a concessionária de sua região.

#FOPMFSÉRIERK/V1/AGO2018



**MASSEY FERGUSON
PULSA FORTE
NO CAMPO**